

Verhaal van de crash van de Lancaster ME737 op 12/05/1944

Bijgedragen door Administrator
 Wednesday 20 February 2008
 Laatst geupdate op Thursday 13 August 2009

De Lancaster ME737 werd pas in april 1944 toegewezen aan de RAF en had op dat moment 114 vliegreuen. De kenletters waren LE-S (LE voor het 630 sqn)

Die fatale dag (11 mei) vertrok de Lancaster vanop East-Kirby om 22.28 uur op missie om Duitse stellingen in Leopoldsburg te gaan bombarderen.

Volgens getuigenissen van overlevenden was er die nacht veel verwarring en konden ze hun doel niet vinden, er werd daarom beslist om terug te keren naar hun thuisbasis East-Kirby.

Omstreeks 23.45 uur kwam de ME737 onder vuur te liggen van nachtjageraas Heinz Rökker van het 2./NJG2, al snel werd duidelijk dat dit een ongelijke strijd was, bijna onmiddellijk werden er 2 motoren stuk geschoten.

P/O Watt wist dat het vliegtuig niet meer te redden was. Volgens ooggetuigen is het brandende vliegtuig nog 2 maal rond Herenthout gevlogen.

Vermoedelijk om nog enkele bemanningsleden te kunnen laten springen. Sgt Witham en F/S Stuart maakten hiervan dankbaar gebruik.

Waarom de 5 andere bemanningsleden niet gesprongen zijn is nog een raadsel.

Omstreeks 00.20 uur (12 mei) is de ME737 met de 5 overgebleven bemanningsleden hevig brandend neergestort op een veld naast de Itegemsesteenweg op c.a. 1,5 km. van Herenthout.

Volgens ooggetuigen was het enorme ontploffing, de vuurbal was kilometers ver te zien, voor de 5 overgebleven bemanningsleden kon geen hulp meer baten.

Dankzij de piloot P/o Watt werd een grote ramp vermeden, hij is er nog in geslaagd om een bijna onbestuurbare Lancaster in een veld naast de dorpskern

van Herenthout te laten neerstorten.

Mocht de ME737 met zijn volledige bomlading in het centrum van Herenthout gevallen zijn dan was de ramp niet te overzien geweest.

Deze 5 bemanningsleden hebben hun leven gegeven om dat van honderden inwoners te redden:

P/O W.A. Watt, begraven in Heverlee (war cemetery)
 Sgt. L. St. C. Thompson, begraven in Atwerpen (Schoonselhof)
 Sgt. P. Amies, begraven in Antwerpen (Schoonselhof)
 Sgt. A.F. Grant, begraven in Antwerpen (Schoonselhof)
 Sgt. P.R. Rowthorn, begraven in Antwerpen (Schoonselhof)

De 2 overlevenden:

Sgt. R.V.C. Witham pow nr. 3840
 F/S K.A.M. Stuart pow nr. 3841

Dit verhaal is nog niet helemaal compleet, als er iemand is die meer informatie heeft over dit vliegtuig en zijn bemanning laat dan a.u.b. iets weten.

Met dank aan :

Wim Govaerts (foto en info)
 Luc Cox (info)
 Chris Van Kerkhoven (info)
 Colin Mitchell-Smith (archivaris op East-Kirby)
 Allen Hudson (ex Airgunner van het 57 sqn)
 Cynrik De Decker (boek "Bommenwerpers vs locomotieven")
 Jaen-Louis Roba (boek "Bommenwerpers vs locomotieven")

Gaston Verheyen (vele ooggetuigen verslagen)

Didier Jadot (info)
Het Planehunters team

Bedankt allemaal voor de goede samenwerking ,zonder jullie was dit niet gelukt.
Benny Ceulaers