

Verhaal van de spitfire MJ558 van het 313 RAF SQ

Bijgedragen door Benny
Tuesday 13 November 2007
Laatst geupdate op Wednesday 20 February 2008

De Spitfires van het 313sq moesten op 19/04/1944 B-26 Marauder bommenwerpers escorteren voor een bombardement op de werkplaatsen van de spoorwegen in Mechelen. Dit was ter voorbereiding van D-Day. Bij hun terugvlucht werden de bommenwerpers onderschept door het 4./Jagdgeschwader 26 .

Hauptmann Wolfgang Neu kwam zo in gevecht met de Spitfire van Mrtvy (volgens het logboek van Neu zou de Spitfire boven Brussel geraakt zijn om 18:55).

Tijdens dit lange gevecht kwamen de vliegtuigen boven Herentals terecht. Volgens ooggetuigen waren er 2 vliegtuigen een 3de aan het opjagen

Het ooggetuigen verslag van A.Verwimp verklaart: "De hulzen vielen op de velden waar wij met onze ouders aan het werken waren. Plotseling werd één van de vliegtuigen dodelijk getroffen, we moesten van ons vader gaan schuilen achter de schuur".

De Spitfire van Mrtvy was getroffen door de Focke-Wulf 190A-6 "Blue 16" van Neu. Mrtvy probeerde nog te springen maar spijtig genoeg happerde zijn valscherp. De onfortuinlijke piloot kwam 300 m verder in een veld terecht en was al overleden toen de eerste getuigen kwamen aangelopen

Bijna onmiddellijk werd de crashplaats afgezet door de 12 SS Pantser Divisie die in de buurt een Flak stelling bemanden. Tijdens de nacht van 19/04/44 en 20/04/44 werd een groot deel van het vliegtuig geborgen (bijna de gehele romp en een vleugel), omdat de rest te diep stak werden er takken en stro in de put gelegd en vervolgens werd de put dichtgemaakt met zand.

63 jaar later op 19/04/2007, dag op dag dus, hebben wij het eerste stuk boven gehaald. Het betrof één van de twee machinegeweren op 1 meter diepte. Veertien dagen later zaten we al 5,5 meter diep, waar de meeste onderdelen van de cockpit ,de turbo, zuigers en vele andere onderdelen van de motor terug gevonden werden.

Omdat ondertussen de media op de hoogte was gebracht van de opgraving hebben wij het bezoek gekregen van de mensen van het onroerend goed. Er werd ons een verbod opgelegd om verder te graven, waardoor de motor en het 20 mm kanon nu voor altijd verloren zullen zijn (dit was een zware dobber, aangezien we moesten nog maar 1 meter dieper moesten graven om deze te bergen).

De meeste onderdelen zijn geschonken aan het museum "Broken Wings" in Erembodegem waar ze een mooie plaats zullen krijgen.

Met dank aan het Bahaat team

Meer foto's kan je hier vinden.

Benny Ceulaers